



2020-01-07

Kommunfullmäktigeledamöter

Västerås stads agerande gör att passagerarbåttrafiken till flera av Mälaren öarna tvingas upphöra.

Rederi Mälaren gör sig genom detta upprop till tolk för de utan egen båt, besökare, bofasta, äldre, rörelsehindrade och färdtjänstberättigade, de som tillbringar fritiden på Mälaren öarna som från säsongen 2020 inte längre får någon möjlighet ta sig ut till flera öar efter mer än 100 års passagerarbåttrafik.

Västerås stad och Rederi Mälaren har sedan 2007 en uppgörelse om passagerarbåttrafik till Mälaren öarna inom Västerås stad, kallat Ö-trafiken. Efter tre år av omställning 2007-2009 bedrivs passagerarbåttrafiken i Rederi Mälarens regi på kommersiell bas, vilket i denna stora omfattning är unikt för hela landet. Detta har minskat Västerås stads kostnader jämfört tidigare år i egen regi med omkring 60 mkr fram till 2020. Endast ersättning från Västerås Stad om 0,4 mkr per år för utförd kompletteringstrafik, fria båtresor för färdtjänstresenärer och medhjälpare till färdtjänstberättigade har behövts för passagerarbåttrafikens genomförande april-oktober varje år. Nu drar Västerås stad tillbaka detta och omöjliggör på så sätt fortsatt passagerarbåttrafik till Almö Lindö, Skåpholmen och Ridön.

Redan 2015 upphörde Västerås Stad med kompletteringstrafik och vintertrafik till öarna utanför Västerås och särskilde efter detta Västerås landsbyggt på fastlandet och ö-världen med olika regler. Bor Du på landsbygden på fastlandet gäller regler om te x kompletteringstrafik, men tillhör Du ö-världen räknas Du bort. Rederi Mälaren har hela tiden varit kritisk till detta beslut. Inför säsongen 2020 beslutar Västerås Stad att upphöra med färdtjänstresor/ medhjälpare till färdtjänstberättigade inom Ö-trafiken i Västerås Stad. Detta tillsammans med flera andra negativa neddragningar och beslut ändrar de positiva tongångar och intuitionen som gjordes upp 2007 vid övertagandet av båttrafiken och ändrar i grunden trafikeringsavtalen så pass stort att Rederi Mälaren därför tvingas upphöra med Ötrafiken till öarna Almö Lindö, Skåpholmen och Ridön till 2020.

- Ö-trafiken har utförts av Rederi Mälaren med miljö, trafik och säkerhetscertifikat av Transportstyrelsen, med klassade passagerarfartyg, te x M/S Havsörnen, 200 platser, klimatsmarta maskiner, anpassade för rörelsehindrade etc och M/S Örnungen, bästa miljöklass på maskiner, ramp i fören anpassad för rörelsehindrade etc.
- 2015 Västerås Stad upphör med vintertrafik och kompletteringstrafik inom Västerås
- 2019 Västerås Stad upphör med fria båtresor för färdtjänstberättigade/medresenärer

- Tillgängligheten till flera Mäläröar inom Västerås stad för de utan egen båt, fler och fler äldre, rörelsehindrade, färdtjänstberättigade och medhjälpare upphör till säsongen 2020. Rederi Mälärstaden fick 2010 Västerås stads pris för tillgänglighetsarbete med fartygen.
- Västerås stads agerande försämrar även Mälärmiljön trots ökad betydelse av klimathänsyn.

Det finns såväl internationella som nationella mål om förbättrad miljö, klimathänsyn, säkerhet på sjöarna, och lika tillgänglighet för alla vilka mål stadens agerande står i direkt konflikt med.

- Rederi Mälärstaden bedriver klimatsmart passagerarbåttrafik. Om många som tillbringa sin fritid på vissa Mäläröar istället tvingas köpa och köra egen båt försämrar Mälärmiljön.
- Rederi Mälärstaden bedriver av Sjöfartsverket/Transportstyrelsen certifierad säker sjöfart med högt ställda krav. Om många som tillbringa sin fritid på vissa Mäläröar istället tvingas köpa egen båt försämrar säkerheten på Mälärmiljön genom ökad privat båttrafik.
- I hela landet, och även internationellt, satsar kommuner, regioner och även staten på utökad passagerarbåttrafik med hundratals miljoner i stöd från skatter. Exempel är Stockholms, Göteborgs och Bohus, Luleå, Blekinge skärgård mm. Västerås del av Mälären är unik, här bedrivs omfattande passagerarbåttrafik sedan mer än tio år på kommersiell bas, utan skatter eller betydande bidrag.

Vi ber genom detta upprop Västerås stad ompröva sitt agerande och ta fram en övergripande bild över besluten som tas av olika kommunala /regionala enheter.

Rederi Mälärstaden

Niclas Eriksson

niclas@rederimalarstaden.se

info@rederimalarstaden.se

Vxl 021-135171

Direkt 0707369161